

ВОСТОЧНАЯ МЕССОЯХА

САМОЕ СЕВЕРНОЕ МАТЕРИКОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ РОССИИ

ВОСТОЧНО-МЕССОЯХСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

ИЗВЛЕКАЕМЫЕ ЗАПАСЫ (100 %)¹

353,3
МЛН Т НЕФТИ

2,9
МЛН Т КОНДЕНСАТА

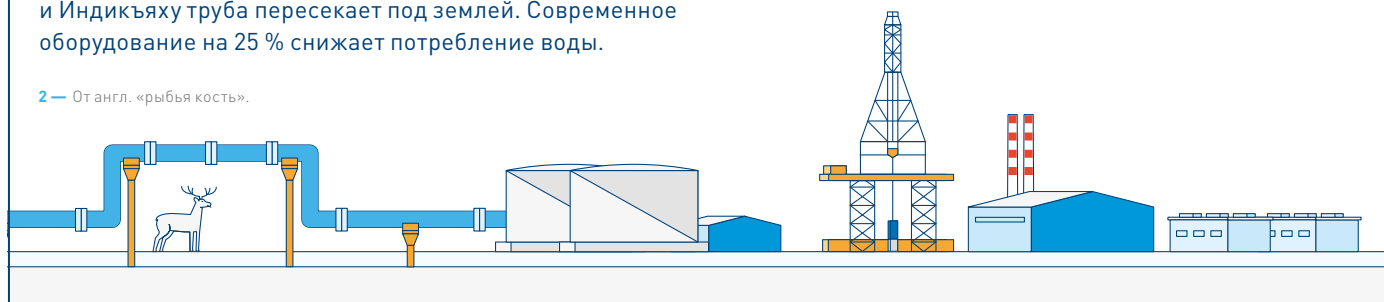
119
МЛРД М³ ГАЗА

3,16
МЛН Т НЕФТИ (100 %) ДОБЫЧА В 2017 Г.

При освоении месторождения, расположенного за Северным полярным кругом, были применены сложные технические и логистические решения, которые минимизировали воздействие на арктическую экосистему. При прокладке трубопровода в местах миграции оленей сооружены переходы; крупные реки Мудуйяху и Индикьяху труба пересекает под землей. Современное оборудование на 25 % снижает потребление воды.

Первая очередь Восточно-Мессояхского месторождения введена в эксплуатацию в 2016 г. При разработке применяется технология Fishbone² – строительство скважин с множественными горизонтальными ответвлениями, которые ведут в отдельные нефтяные участки, не вскрывая пласты с газом или водой.

2 — От англ. «рыбья кость».



«ВОРОТА АРКТИКИ»

ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ АРКТИЧЕСКИЙ НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТЕРМИНАЛ

НОВОПОРТОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

490
МЛН Т Н. Э.
ИЗВЛЕКАЕМЫЕ ЗАПАСЫ¹

5,95
МЛН Т НЕФТИ
ДОБЫЧА В 2017 Г.

1,26
МЛРД М³ ГАЗА
ДОБЫЧА В 2017 Г.

Новопортовское месторождение – одно из самых крупных нефтегазоконденсатных месторождений на полуострове Ямал. Здесь добывается легкая нефть сорта Novy Port с низким содержанием серы (около 0,1 %). Круглогодичную отгрузку нефти осуществляет уникальный морской терминал, рассчитанный на работу при низких температурах, – «Ворота Арктики». Технология «нулевого сброса» исключает попадание загрязняющих веществ в акваторию Обской губы. Для транспортировки нефти по Северному морскому пути Компания создает собственный флот, включающий современные ледоколы и арктические танкеры.

